

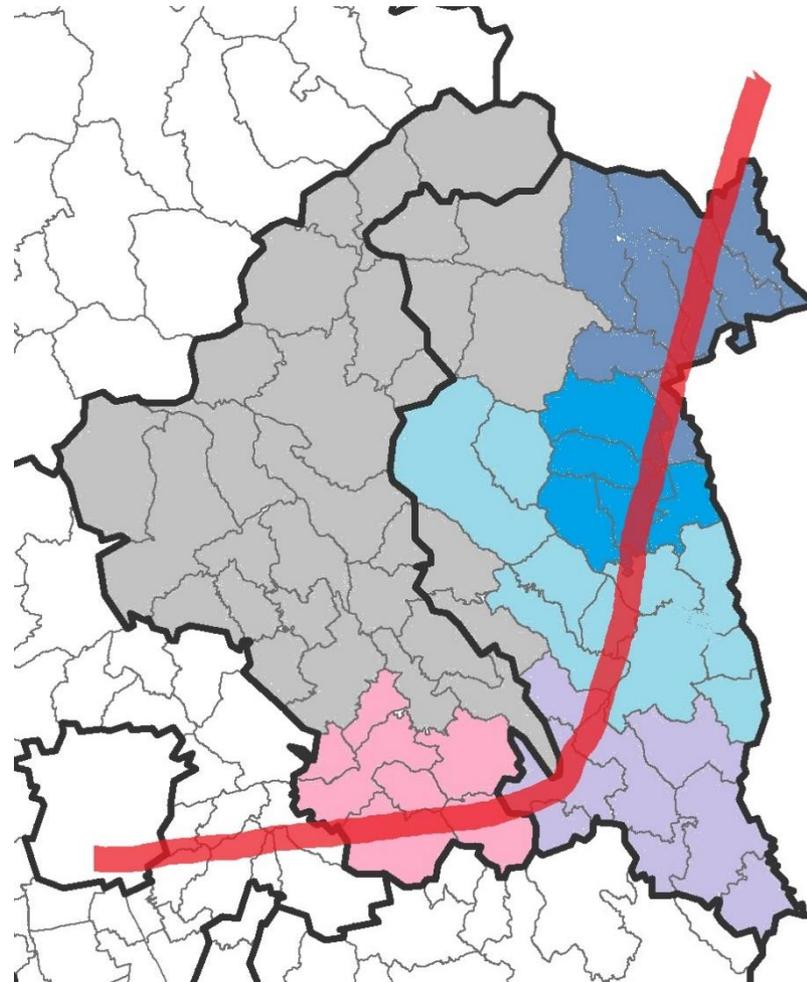


# Bahntagung

Herbert Mayrhofer  
Freiraum Regionalberatung

Für unsere Oststeiermark.

# UNTERSUCHTE PENDELACHSE



OSTSTEIERMARKBAHN



# TAGESPENDLER ERWERBSTÄTIGE 2019

Pendelstrecke Graz –Fürstenfeld – Wien	Anzahl Pendler
Oststeiermark – Graz	15.087
Graz - Oststeiermark	5.103
Oststeiermark – Niederösterreich/ Wien	5273
Niederösterreich / Wien - Oststeiermark	921
Pendler zwischen Region Gleisdorf – Region Fürstenfeld – Safen- und Lafnitztal – Harbergerland - Wechselland	7.564
Summe Pendler	26.384
<b>Summe Fahrten pro Tag</b>	<b>52.768</b>

OSTSTEIERMARKBAHN



# TAGESPENDLER SCHÜLER/INNEN 2019

Pendelstrecke Graz –Fürstenfeld – Wien	Anzahl Pendler
Oststeiermark – Graz	3.327
Graz - Oststeiermark	822
Oststeiermark – Niederösterreich/ Wien	797
Niederösterreich / Wien - Oststeiermark	33
Pendler zwischen Region Gleisdorf – Region Fürstenfeld – Safen- und Lafnitztal – Harbergerland - Wechselland	1.402
Summe Pendler	6.381
<b>Summe Fahrten pro Tag</b>	<b>12.762</b>

OSTSTEIERMARKBAHN

Klima- und Energie-  
Modellregionen  
Wir gestalten die Energiewende  
Hartberg



# SUMME PENDLER 2019

Pendelstrecke Graz –Fürstenfeld – Wien	Anzahl Pendler
Fahrten Schüler/innen	12.762
Fahrten Erwerbstätige	52.768
<b>Summe Fahrten pro Tag durch oststeirische Pendler</b>	<b>65.530</b>

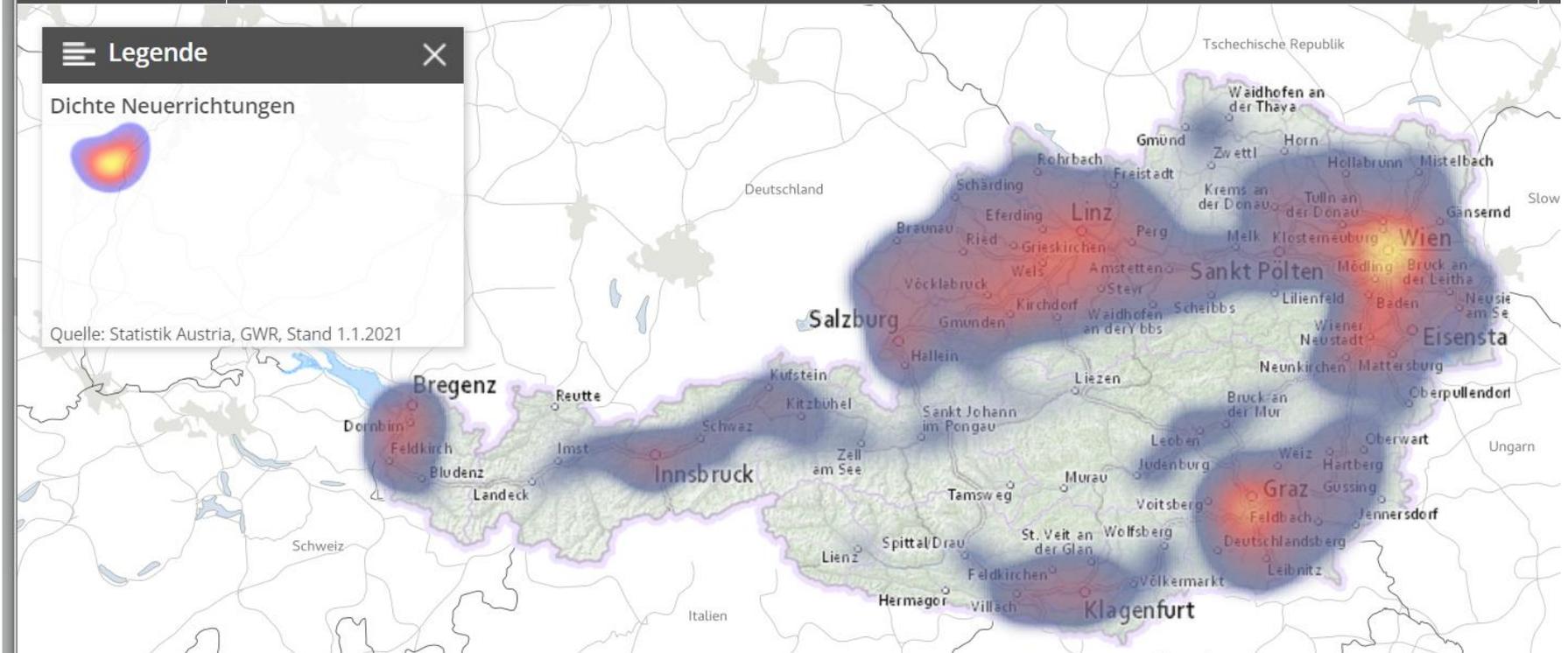
OSTSTEIERMARKBAHN



# WOHNBAUDYNAMIK

STATAtlas

## Neuerrichtungen von Gebäuden 2011 bis 2020

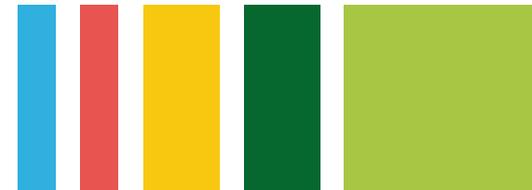


# OSTSTEIERMARKBAHN

Klima- und Energie-  
Modellregionen  
Wir gestalten die Energiewende

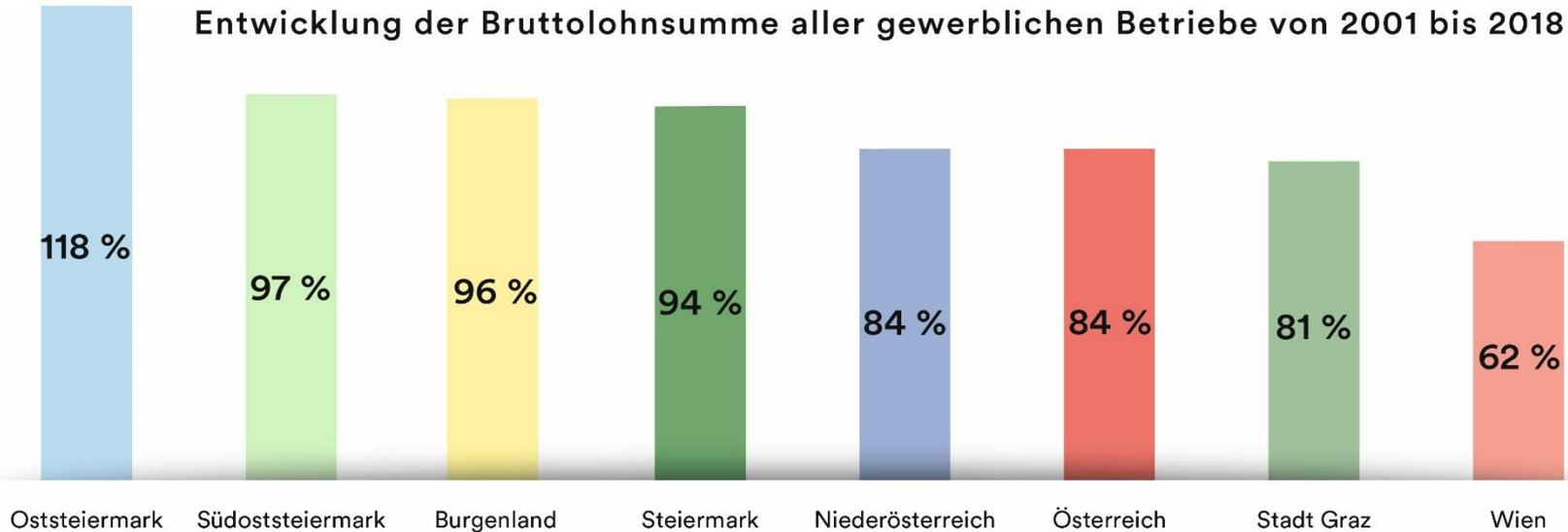


Hartberg



# Wirtschaftsdynamik

Entwicklung der Bruttolohnsumme aller gewerblichen Betriebe von 2001 bis 2018



Quelle: Statistik Austria

OSTSTEIERMARKBAHN



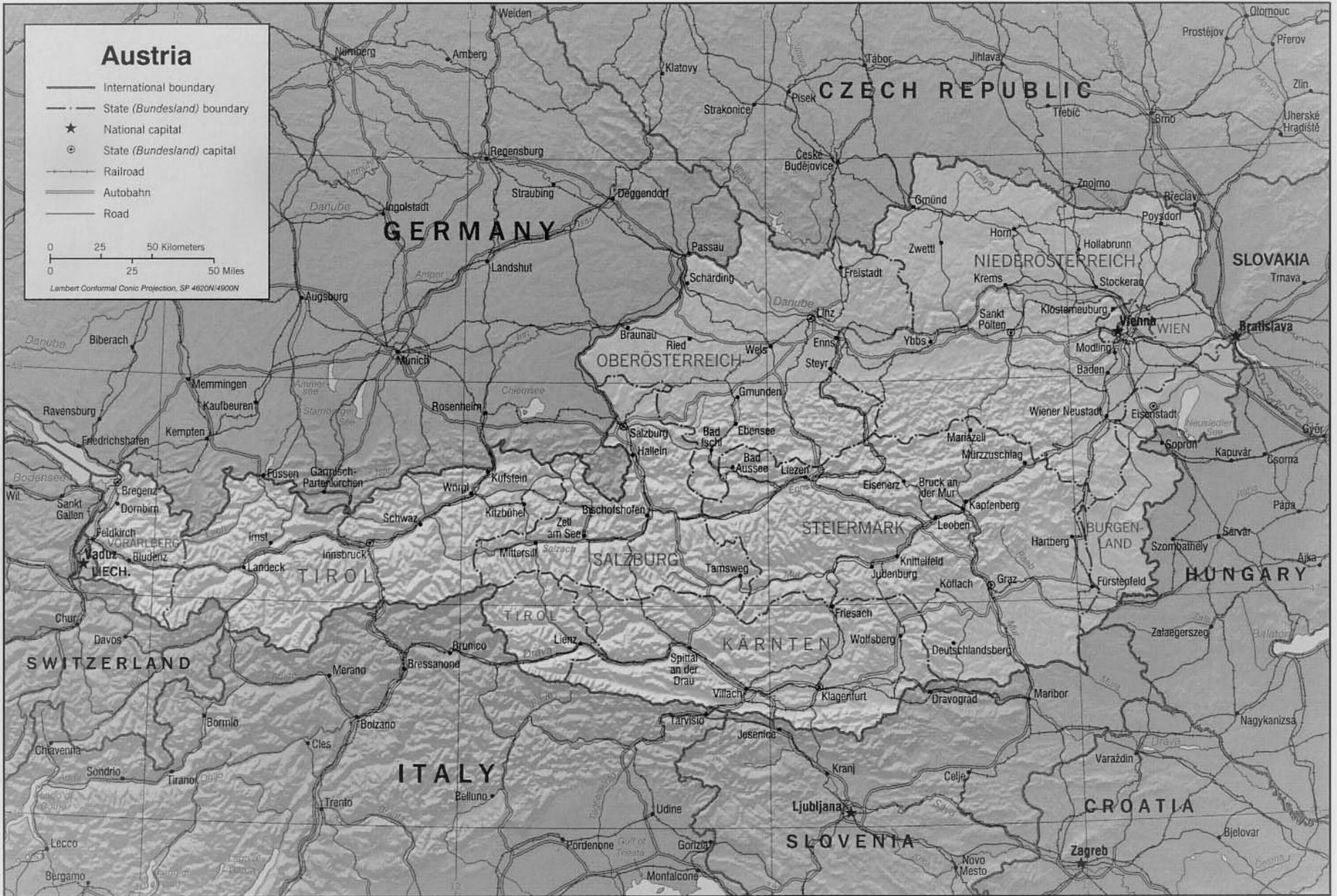




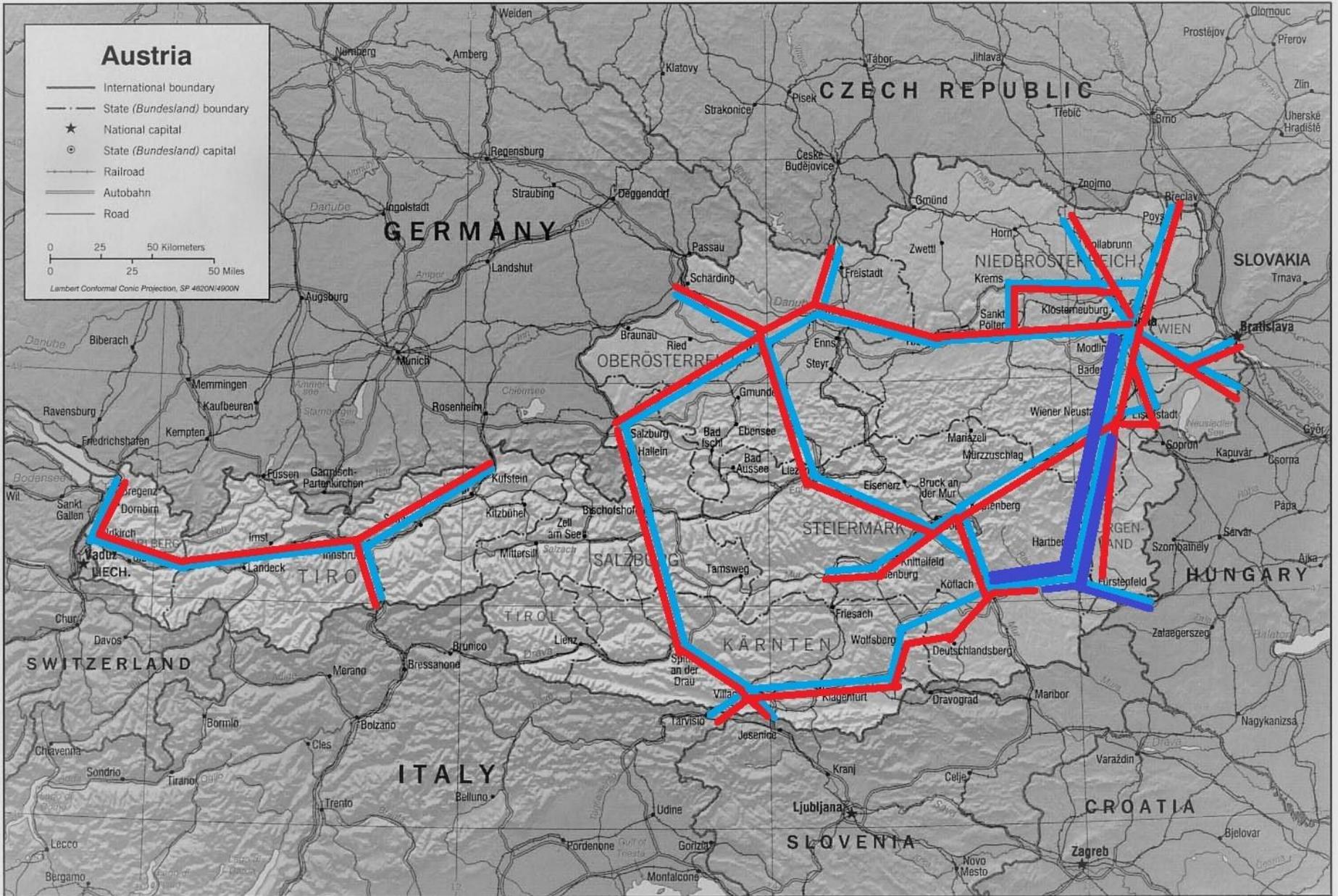


Abbildung 3: Österreichisches Hochleistungsstreckennetz, Stand Jänner 2017 (Eigene Bearbeitung)









### Austria

- International boundary
- - - State (*Bundesland*) boundary
- ★ National capital
- ⊙ State (*Bundesland*) capital
- +— Railroad
- +— Autobahn
- Road

0 25 50 Kilometers  
0 25 50 Miles

Lambert Conformal Conic Projection, SP 4620N/4900N



# Verkehrsplanung in Österreich?

OSTSTEIERMARKBAHN





OSTSTEIERMARKBAHN



# Zur Geschichte der Oststeiermarkbahn

Gottfried Allmer,

Mitteilungen der Historischen Landeskommission für Steiermark, Heft 12, 2017

*Schon 1901 kam erstmals der Plan auf, von Hartberg über Pischelsdorf den kürzesten Weg nach Gleisdorf durch eine Bahnlinie zu erschließen, die noch dazu die schnellste Verbindung zwischen Graz und Wien gewesen wäre.*

*Gegen diesen Plan gab es von Anfang an großen Widerstand, v.a. von steirischer Seite, einerseits von Graz, aber auch von der Obersteiermark.*

OSTSTEIERMARKBAHN



*Selbst Abgeordnete aus dem Raum Hartberg-Fürstenfeld traten in Wien entschieden gegen dieses Bahnprojekt auf. Kein Wunder also, dass man schon 1903 mit dem Gegenprojekt Gleisdorf-Ilz-Sebersdorf ins Rennen ging. Dazu kam noch das Flügelbahnprojekt Sebersdorf-Kaindorf-Pöllau.*

Man rechnete aber nicht mit dem Widerstand der Bevölkerung, dem die Abgeordneten folgen mussten. Tausende Menschen trafen einander auf Eisenbahntagen in Stubenberg, Kaindorf, v.a. aber Pischelsdorf und Gleisdorf.

So wurde der Bau dieser Bahnlinie 1913 auch tatsächlich genehmigt. Einer Verwirklichung kam jedoch der Erste Weltkrieg zuvor.

OSTSTEIERMARKBAHN



Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

Klima- und Energie-  
Modellregionen  
Wir gestalten die Energiewende

Hartberg

