



DIE BEDEUTUNG DER BAHN FÜR DIE WIRTSCHAFT UND POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

DI HERBERT MAYER
m-prom consulting

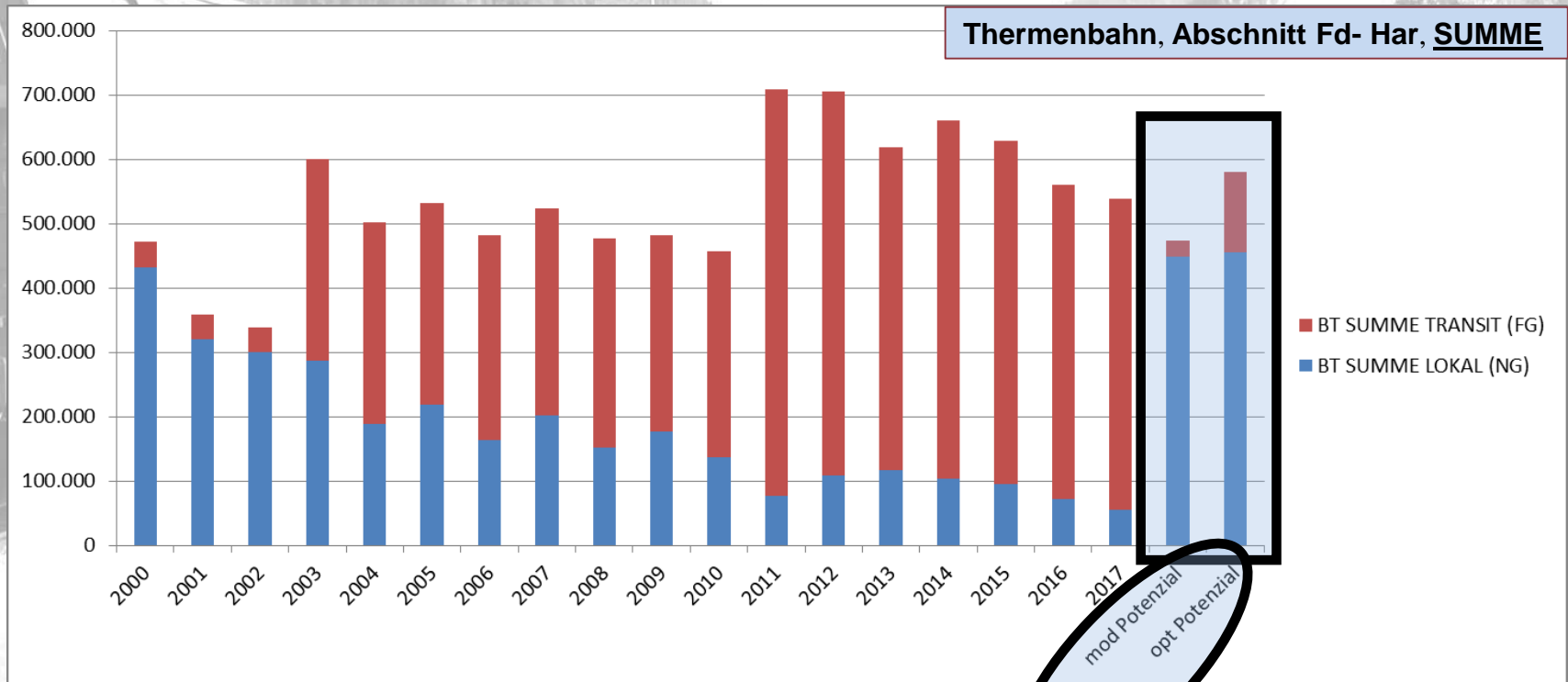
MAG. MARTIN KAIPEL
Unternehmensberater

DIE BEDEUTUNG DER BAHN FÜR DIE WIRTSCHAFT

- **Investitionen in der Errichtungsphase sichern Aufträge für die Wirtschaft**
- **Bahninfrastruktur ist ein wichtiger Standortfaktor (Standortqualität und Erreichbarkeit der Region)**
- **Verbesserte Anbindung an Märkte und Häfen/Terminals etc.**
- **Viele Vorteile für Unternehmen durch Bahntransporte**
- **Umweltfreundliche Abwicklung von Transporten (Klimaziele)**

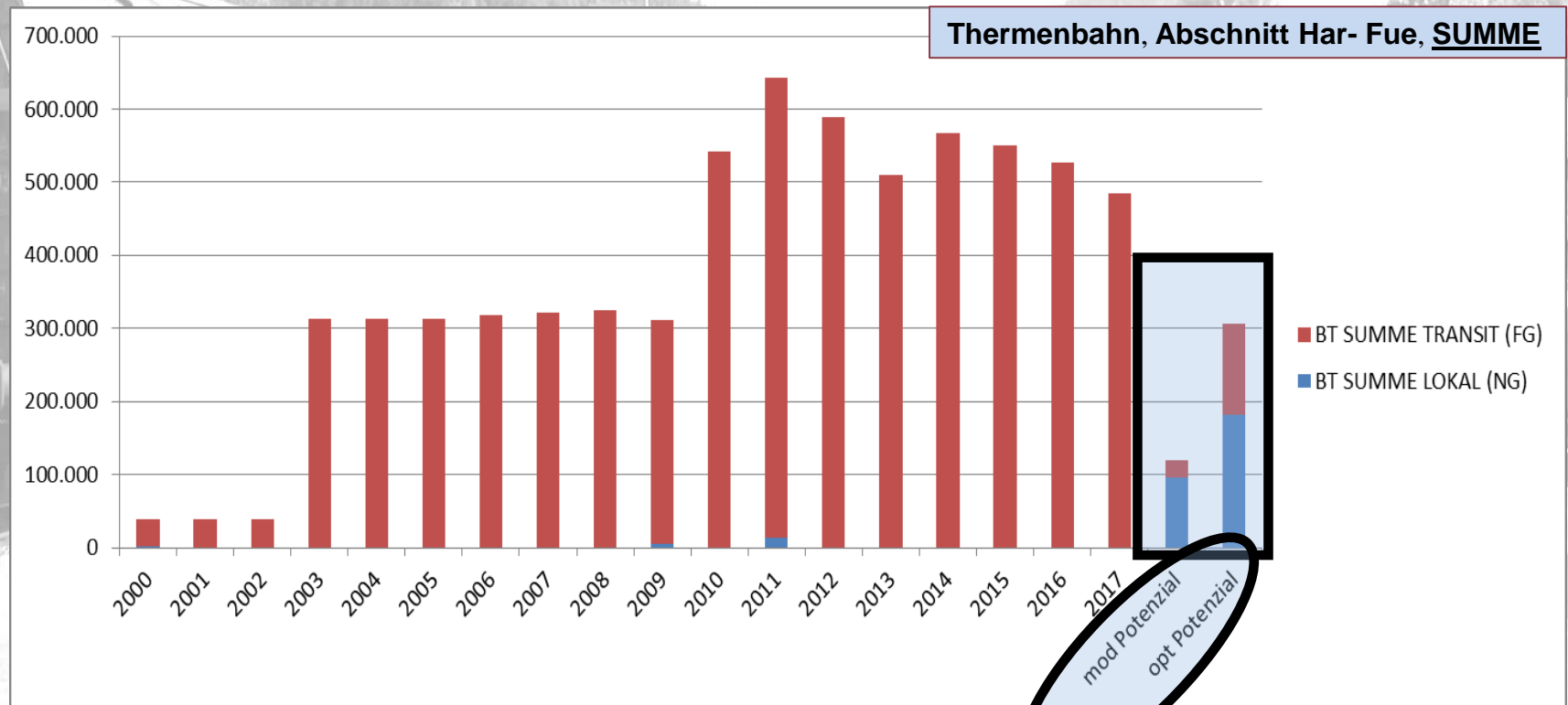
POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

in der Region Friedberg- Hartberg_ Untersuchung 2017



POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

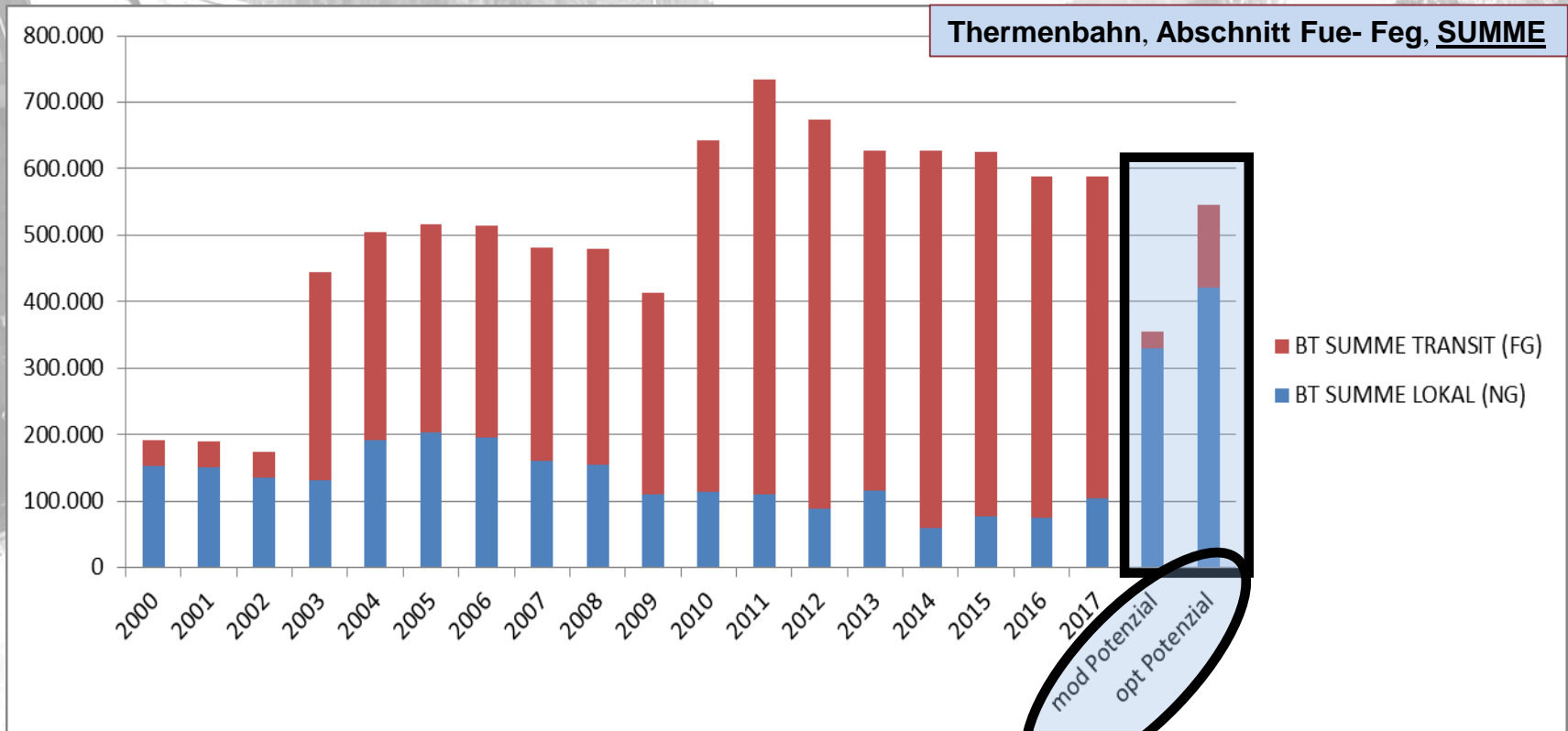
in der Region Hartberg – Fürstenfeld_ Untersuchung 2017



mod Potenzial
opt Potenzial

POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

in der Region Fürstenfeld – Fehring_Untersuchung 2017



POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

Gesamt Wr. Neustadt-Friedberg-Hartberg-Fehring_ Untersuchung 2017

Modal Split des Schienengüterverkehrs (SGV) am Gesamtgüterverkehr

- **Stand 2017: Nt ca. 13,9%; tkm ca. 9,4%**
- **Moderates Potenzial: Nt ca. 23,4%; tkm ca. 23,9%**
- **Optimistisches Potenzial: Nt ca. 35,3%; 37,3%**

- **Verkehrsleistung SGV Österreich: Nt ca. 15,0%; tkm ca. 33,0%**

POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

Wege zur Erhöhung der Potenziale – Maßnahmen Mix



Anschlussbahn Hartberg; Foto: Mayer



Verladebahnhof Rohrbach-Vorau; Foto: Mayer

- **Bereitstellung + Aufrechterhaltung Infrastruktur in der Region (Verladebahnhöfe + Anschlussbahnen)**
- **Berücksichtigung von Platz für zukünftige Verlade- und Anschlussmöglichkeiten an die Bahn (ev. auch Konzentration an zentralen Verladepunkten)**

POTENZIALE SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

Wege zur Erhöhung der Potenziale – Maßnahmen Mix



Umlade-LKW, System BOXMover; Foto: BOXMover.eu



Umlade-LKW, System MOBILER; Foto: Mayer



Umlade-LKW, System ATCS; Foto: werner-weber.com

- **Stärkung Containerverkehr in der Region mit Umladen auf die Bahn (Transport zwischen Unternehmen und nächstem Bahnhof)**
(Projekt COMBI COOP von Mag. Kaipel)

+

- **Marketing-/Produktverbesserung der Bahn**
- **Transitverkehre zur Basisauslastung der Strecke**



„Es gäbe sehr viel zu tun...“

Danke für die Aufmerksamkeit